

# CONDITIONS D'UTILISATION DU SURPRISE C2NY – 2023



Le C2NY possède 2 voiliers de type Surprise destinés :

- À la découverte, à la pratique loisir et à l'initiation de base de la voile (Surprise Bleu)
- Au perfectionnement et à la régate (Surprise blanc)

Les membres du C2NY, adhérents à la section « Surprise » et à jour de leurs cotisations, peuvent disposer des « Surprises » du Club selon les modalités suivantes :

## Cotisations :

Les personnes voulant pratiquer la voile sur les Surprise du C2NY peuvent le faire selon les conditions suivantes :

- S'inscrire en ligne sur le site C2NY et acquitter la cotisation « Surprise » annuelle. Cette cotisation permet l'entretien du voilier.
- Être membre du club
- Être titulaire d'une licence fédérale voile valide

## Cotisation Surprise

|                  | Cotisation adulte | Cotisation junior |
|------------------|-------------------|-------------------|
| Surprise Loisirs | 250€              | 25€               |
| Surprise Régates | 330€              | 33€               |

## Sécurité

Les utilisateurs doivent posséder des notions de voile permettant le maniement aisé et en toute sécurité, dans toutes les conditions, autant sous voiles qu'au moteur, d'un voilier de type « Surprise ».

Les utilisateurs du Surprise naviguent sous leur propre responsabilité.

Les utilisateurs prendront connaissance et respecteront scrupuleusement le règlement particulier de police (Arrêté modifié du 4 janvier 1980) réglementant l'exercice de la navigation des bateaux et engins de plaisance et des activités sportives, touristiques et commerciales en complément du Règlement Général de Police et du Règlement de Navigation sur le Léman en vigueur sur le plan d'eau domanial du lac Léman, département de Haute-Savoie.

Sur le lac Léman, même par temps calme, des vents forts ou tempétueux peuvent survenir soudainement. Il est obligatoire de consulter la météo et les prévisions des vents sur le lac Léman avant toute sortie et en toute saison.

Les utilisateurs se doivent de respecter scrupuleusement les feux d'avis de prudence et d'avis de tempête répartis sur les rives du lac Léman. En cas d'avis de tempête, l'utilisation du Surprise est strictement interdite.

### **Condition d'utilisation**

L'équipage minimum requis pour effectuer une sortie est de 2 personnes, dont au moins 1 personne autonome. Seules les personnes autorisées par le comité du C2NY peuvent sortir en solitaire. Le nombre maximum autorisé est de 6 personnes, y compris les enfants. Les utilisateurs mineurs doivent être accompagnés d'un adulte responsable de leur sécurité à bord.

Les personnes non inscrites pour l'utilisation du Surprise pourront effectuer à titre exceptionnel une sortie « découverte » accompagnée et sous la responsabilité d'un membre adhérent à la section « Surprise ».

### **Assurance et Franchise**

En cas de sinistre, l'équipage est responsable financièrement de 50% de la franchise.  
La Franchise est de 290 euros par sinistre et de 580 euros par sinistre quand le bateau est en Course ou Régate. La FFVoile propose aux adhérents des options de rachat de franchises à souscrire directement avec la FFvoile.

### **Réservation du bateau**

Les réservations pour la voile loisir ou les régates s'effectuent sur l'agenda Google Calendar . les modalités d'accès sont à demander par email à l'adresse [info@c2ny.org](mailto:info@c2ny.org). Toujours préciser la composition complète de l'équipage et le téléphone portable du chef de bord sur le calendrier en ligne. La personne qui réserve le bateau est considérée comme skipper responsable de la marche et de l'entretien du bateau pour la journée considérée.

Les réservations pour plusieurs jours consécutifs doivent faire l'objet d'une demande au comité du C2NY. Les Surprises sont des bateaux de club. Leur utilisation doit être faite dans ce contexte, en excluant les utilisations restrictives ou privatives.

### **Entretien du surprise**

Avant chaque embarquement, le skipper devra s'assurer que le bateau est en état de prendre le large : équipement de sécurité complet, gilets de sauvetages à poste, plein d'essence, moteur en état de marche, voiles à poste. L'équipage doit porter des chaussures non-marquante. Après chaque utilisation, veiller à la propreté et à la mise en ordre du bateau. De même, le plein d'essence de la nourrice doit être refait. Si des dégâts/défauts sont constatés lors de la préparation du bateau ou créés lors de la navigation, le comité devra être averti. Les utilisateurs s'engagent à participer régulièrement à l'entretien courant et à l'hivernage du bateau.

En cas de faute grave, de manquement en matière de sécurité, de non-respect de la réglementation ou de manquement à l'égard du présent règlement, le comité du C2NY se réserve le droit d'interdire l'accès et l'utilisation des bateaux du club.

Prénom, Nom \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_