

**ANNEXES INSTRUCTIONS DE COURSE  
DERIVEURS – CATAMARANS - QUILLARDS 2021-2024**

6 Heures de Nernier  
Samedi 9 juillet 2022  
Club nautique Nernier-Yvoire – 5A

**REGLES**

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.

1. En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra  
Selon la règle test RE21-01 de World Sailing, la définition de Prendre le départ est modifié comme suit :  
Prendre le départ Un bateau prend le départ quand, sa coque ayant été entièrement du côté pré-départ de la ligne de départ, et s'étant conformé à la règle 30.1 si elle s'applique, une partie quelconque de sa coque coupe la ligne de départ depuis le côté prédépart vers le côté parcours soit  
(a) à ou après son signal de départ, ou  
(b) pendant la dernière minute avant son signal de départ.

Quand un bateau prend le départ conformément au point (b) de la définition Prendre le départ, il ne doit pas revenir du côté pré-départ de la ligne et la pénalité de départ doit être de 20 minutes ajoutés à son temps réel de course.

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est sous le chapiteau du quai des dériveurs.  
3.2 Le PC course est situé au quai des dériveurs .

**4. CODE DE CONDUITE**

- 4.1 DP] [NP] les compétiteurs et accompagnateurs doivent se conformer à toute demande raisonnable d'un officiel de l'évènement. Le non-respect de cette règle peut être considéré comme une mauvaise conduite.  
4.2 NP] Les actions raisonnables des responsables de l'évènement pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation du COVID-1, même si elles s'avèrent par la suite inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions inappropriées.

**5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à l'extrémité de la jetée Ouest du port de Nernier.  
5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **[10 minutes]** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

**6. PROGRAMME DES COURSES**

- 6.1 Dates des courses :

Date	Classe
Samedi 9 juillet 2022	Dériveurs Multicoques Habitables Quillard

- 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la course est à 10h55.

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le Pavillon T.

## 8. ZONE DE COURSE

L'emplacement de la zone de course est défini en annexe.

## 9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **Annexe « Description des parcours »**, en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours-

## 10. MARQUES

10.1

Départ	Parcours	Bouée d'entrée	Arrivée
Mât à terre/bouée cylindrique orange	Bouées jaunes cylindrique	Blanche	Mât à terre et pavillon bleu/bouée cylindrique orange

## 11. POINTAGE DES TOURS

- 11.1 A chaque tour, les concurrents ont **l'obligation de laisser sur le bon bord la bouée d'entrée** et passer sur une ligne entre le mât start et une bouée située à environ 100 mètres au large (ligne de passage).

11.2

## 12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le quai et la bouée cylindrique orange.  
12.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard [10 minutes] après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

### Pour toutes les classes :

10' : Envoie du pavillon orange	10 :50 :00	Pavillon <b>orange</b> envoyé
5' : Signal d'avertissement	10 :55 :00	Pavillon <b>T</b> envoyé + avertissement sonore
4' : Signal préparatoire	10 :56 :00	Pavillon <b>P</b> envoyé + avertissement sonore
1' : Une minute	10 :59 :00	Pavillon <b>P</b> amené + avertissement sonore
0' : Départ	11 :00 :00	Pavillon <b>T</b> amené + avertissement sonore

- 12.3 Pénalité de 20 minutes pour un bateau lorsqu'une partie quelconque de sa coque passe la ligne depuis le côté pré-départ durant la minute qui précède son signal de départ et qui lui interdit de revenir du côté pré-départ.

## 13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu et la bouée cylindrique orange.

## 14. SYSTEME DE PENALITE

- 14.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.  
14.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :  
14.2.1 La RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

## 15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Pour toutes les classes, le temps limite de la course est le samedi 9 juillet à 17h.

## 16. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 16.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de [**30 minutes**] après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard.

Le temps limite de la course étant à 17h, l'heure limite des réclamations est donc fixé à 17h30

- 16.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé quai des dériveurs.  
 16.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu soit dans la salle du jury situé quai du dériveur soit en Visio. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

## 17 CLASSEMENT

- 17.1 Selon système « A » de la jauge SRS  
 Etabli en fonction du nombre de tours effectués et pour départager les concurrents ayant réalisé le même nombre de tours, la durée de course (= heure de pointage du dernier tour moins 1 heures).  
 1. Un classement en temps réel, toutes classes confondues.  
 2. Un classement en temps compensé, toutes classes confondues et par classe TCFX, TCF1, TCF2, TCF3, TCF4, SU et GS  
 3. Un classement en temps réel dès 3 bateaux de même série sur demande.

## 18 ABANDON

En cas d'abandon, le concurrent doit prévenir le PC course par tout moyen disponible (VHF canal 72) dès que possible.

## 19 REGLES DE SECURITE

- 19.1 Port du gilet de sauvetage :

le port du gilet de sauvetage est conseillé en tout temps. **Le port du gilet de sauvetage est obligatoire dès que les feux de tempête fonctionnent** ou que le **pavillon Y** (jaune, rayé rouge) est hissé au mât start, ou sur un bateau pointeur ou un bateau de sécurité. Le comité de course peut disqualifier un concurrent ne respectant pas cette règle.

## 20. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : les bateaux officiels arboreront un pavillon blanc et bleu au sigle du C2NY.

## 21. ACCOMPAGNATEURS

- 21.1 [DP] [NP] Identification des bateaux accompagnateurs : les bateaux accompagnateurs arboreront un pavillon blanc et bleu au sigle du C2NY.

## 22. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

## 23. PRIX

La remise des prix aura lieu : **le samedi 9 juillet 2022 à 18h30** sauf en cas de réclamation à traiter.

Arbitres désignés :

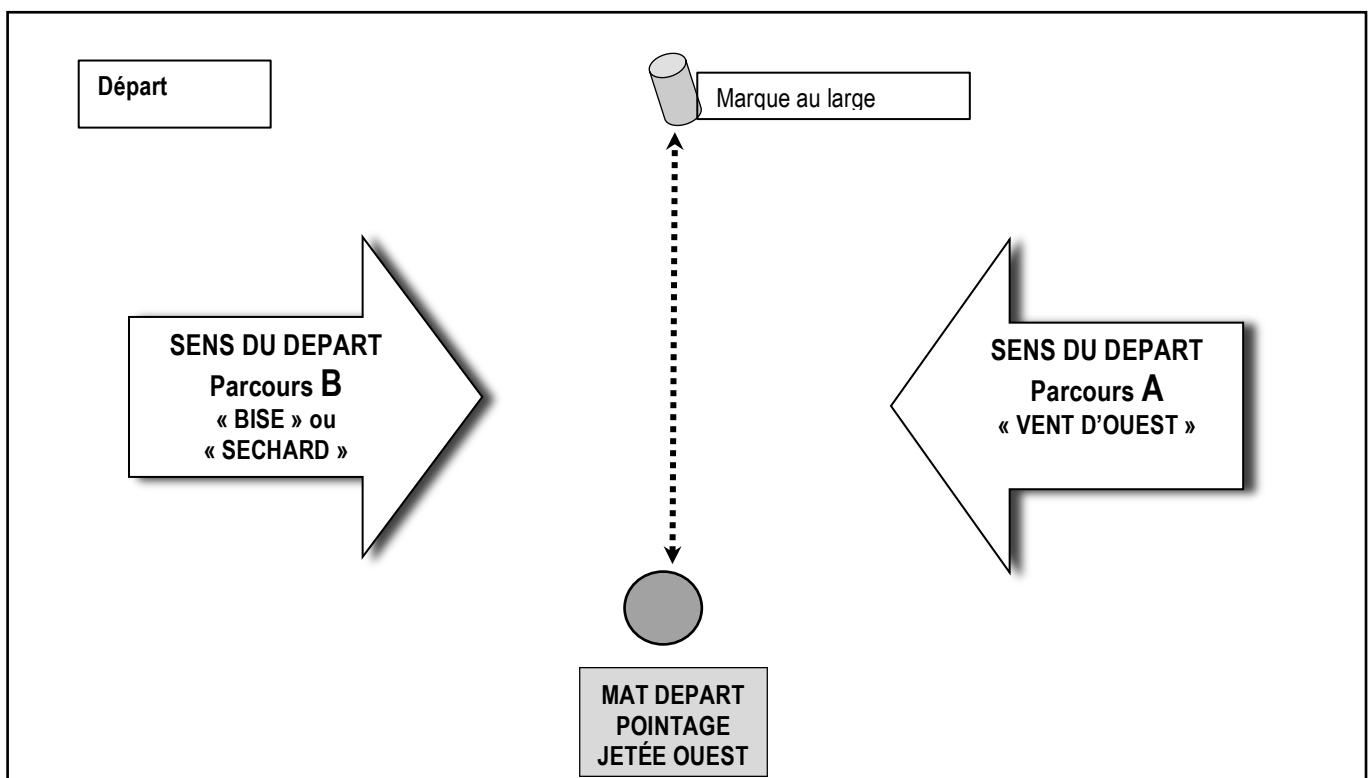
Présidente du comité de course : Claire Breau

Présidente du jury : Monique Pariat

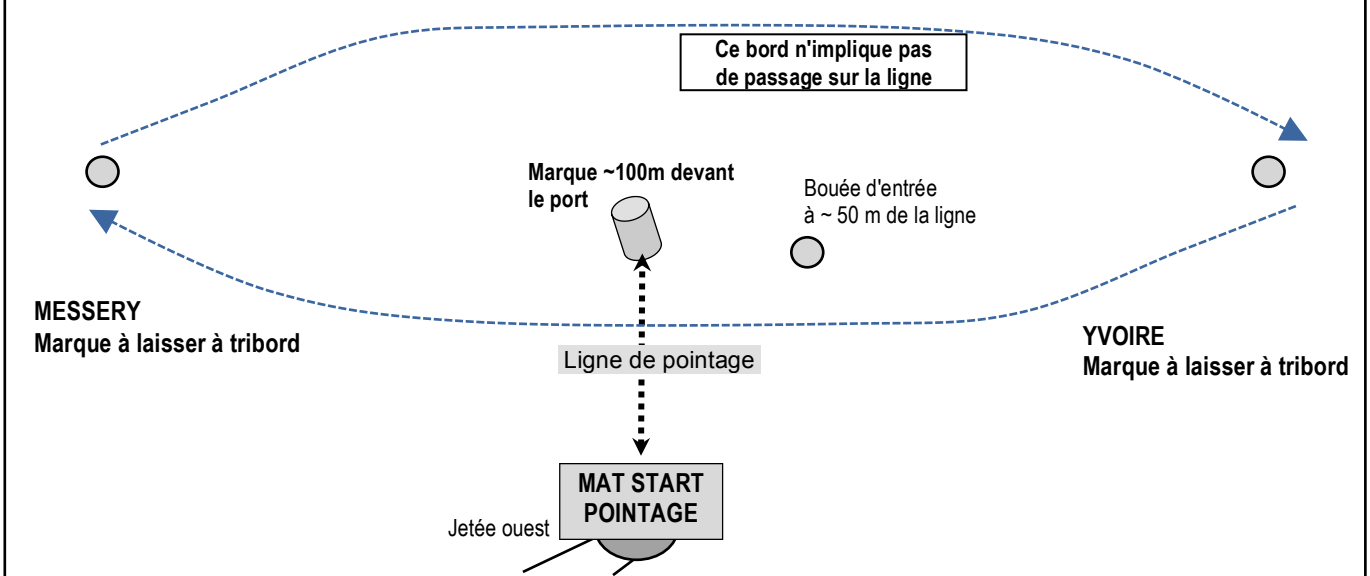


## ANNEXE PARCOURS

*Description des parcours incluant les angles approximatifs entre les bords,  
l'ordre de passage des marques et leur côté requis, la longueur indicative des parcours*



## PARCOURS "A" (vent d'ouest)



## PARCOURS "B" (bise/séchard)

